

Uzasadnienie

do uchwały Nr II/18/2014 Rady Powiatu w Lubaczowie z dnia 11 grudnia 2014 r. w sprawie wyrażenia sprzeciwu wobec zamiaru ograniczenia kolejowych przewozów pasażerskich na linii nr 101 Munina – Hrebenne relacji Rzeszów – Horyniec - Zdrój.

W dniu 5 grudnia 2014 r. w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego opublikowano ogłoszenie o zamówieniu publicznym na „Świadczenie usług użyteczności publicznej w zakresie wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich”.

W Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, która jest załącznikiem do w/w ogłoszenia, zawarta jest m.in. linia kolejowa nr 101 Munina – Hrebenne. Ze szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia jednoznacznie wynika, iż na w/w linii kolejowej planuje się drastyczne ograniczenie kolejowych przewozów pasażerskich polegające na wprowadzeniu kursowania pociągów (od dnia 01.01.2015 r.) na odcinku Rzeszów – Horyniec - Zdrój jedynie w ciągu dwóch dni tygodnia – tj. w piątki i niedziele. Dotychczas ruch pasażerski na tej trasie odbywa się we wszystkie dni tygodnia.

Takie ograniczenie dostępności komunikacyjnej Ziemi Lubaczowskiej oraz Roztocza, poprzez uniemożliwienie sprawnego i dobrego systemu połączeń kolejowych, jest bardzo negatywnym działaniem Samorządu Województwa Podkarpackiego nie tylko dla mieszkańców tych terenów ale również gości. Wprowadzenie kursowania pociągów na linii kolejowej nr 101, na odcinku Rzeszów – Horyniec - Zdrój jedynie w piątki i niedziele przyczyni się do ograniczenia zainteresowania naszym terenem oraz spowoduje zmniejszoną aktywność gospodarczą – m.in. w aspekcie przyciągania potencjalnych inwestorów i turystów.

Na podkreślenie zasługuje również fakt, że – aby stworzyć optymalne połączenie Powiatu Lubaczowskiego z Województwem Lubelskim – należałoby dodatkowo uruchomić ruch pasażerski także na odcinku Horyniec - Zdrój – Zamość. Ponadto, optymalne dostosowanie rozkładu jazdy do potrzeb pasażerów, przyczyniłoby się do zwiększenia rentowności przedmiotowej linii kolejowej.

Właściwe funkcjonowanie przewozów pasażerskich na linii kolejowej nr 101 jest niezbędne, przede wszystkim do podejmowania działań związanych z rozwojem i promocją turystyki na obszarze Powiatu Lubaczowskiego. Bez wątpienia atrakcje turystyczne – m.in. Kresowa Osada w Baszni Dolnej oraz Cerkiew w Radrużu wpisana na listę zabytków dziedzictwa międzynarodowego UNESCO, mają duże znaczenie w kontekście utrzymania systematycznego ruchu pasażerskiego na linii nr 101.

Ponadto, potencjał Ziemi Lubaczowskiej oraz plany rozwoju ośrodka uzdrowiskowego w Horyńcu - Zdroju zmierzające do podniesienia standardów usług uzdrowiskowych, są dla tej sprawy bardzo istotne. Podkreślić również należy, iż w lutym 2014 roku nastąpiła komunalizacja uzdrowiska Horyniec. Stało się ono własnością Samorządu Województwa Podkarpackiego, który zobowiązał się, że w ciągu najbliższych pięciu lat, przy wsparciu funduszy unijnych, zainwestuje w uzdrowisko oraz poszerzy ofertę świadczonych przez nie usług. Obecnie planowane działanie samorządu Województwa Podkarpackiego przeczy tym działaniom.

Ogromne znaczenie w kontekście utrzymania systematycznego ruchu kolejowego na linii nr 101 będzie miała także reaktywacja działalności kopalni siarki „Basznia”, co daje nadzieję na większe wykorzystanie tej trasy kolejowej oraz na nowe inicjatywy gospodarcze.

W miesiącu listopadzie 2014 r. ogłoszony został przez Centrum Zrównoważonego Transportu plebiscyt Kolej 2022. Celem tego konkursu było zidentyfikowanie i wskazanie najważniejszych i najpilniejszych projektów kolejowych, które – zdaniem mieszkańców – powinny być zrealizowane w ramach Regionalnych Programów Operacyjnych poszczególnych województw w perspektywie 2014 - 2020. Wśród projektów biorących udział w plebiscycie znalazła się **rewitalizacja linii kolejowej nr 101 Munina – Hrebenne**. Projekt ten uzyskał największą liczbę głosów (6 827) spośród wszystkich zgłoszonych przedsięwzięć z terenu Województwa Podkarpackiego.

Należy mieć również na uwadze, że dla mieszkańców wielu miejscowości, przez które przebiega linia kolejowa 101 jest to często jedyny dostępny środek transportu publicznego umożliwiający dogodną komunikację. Ma to szczególne znaczenie w kontekście, np. dojazdu do pracy w sanatoriach i dojazdu pracowników do kolejowego przejścia granicznego Werchrata – Rawa Ruska i jego funkcjonowania. Przedmiotowa linia kolejowa jest również niezwykle ważna ze względów obronnych państwa.

Dlatego też, Rada Powiatu w Lubaczowie wyraża sprzeciw wobec zamiaru ograniczenia kolejowych przewozów pasażerskich na linii nr 101 Munina – Hrebenne relacji Rzeszów – Horyniec Zdrój, gdyż powyższa trasa stanowi element o fundamentalnym znaczeniu dla rozwoju i promocji naszego regionu.