

Lubaczów, dnia 25 kwietnia 2025 r.

Szanowna Pani
Barbara Broż
Starosta Powiatu Lubaczowskiego
ul. Jasna 1
37-600 Lubaczów

INTERPELACJA

w sprawie planów obniżenia kategorii przejazdu kolejowego w Baszni Dolnej i jego wpływu na bezpieczeństwo oraz rozwój infrastruktury przygranicznej.

Szanowna Pani,

Zwracam się z interpelacją dotyczącą planowanej zmiany kategorii przejazdu kolejowego w miejscowości Basznia Dolna (linia kolejowa nr 101) – z obecnej **kategorii A** (przejazd strzeżony, wyposażony w roгатki zamykające całą szerokość jezdni i nadzorowany przez uprawnionych pracowników) do **kategorii D**, czyli nieposiadającej jakichkolwiek aktywnych zabezpieczeń poza biernym oznakowaniem.

Zmiana taka stanowi **poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego**, szczególnie że przejazd ten znajduje się na **drodze wojewódzkiej o strategicznym znaczeniu**, w pobliżu granicy państwowej z Ukrainą. Tędy codziennie porusza się nie tylko lokalny ruch osobowy, ale także pojazdy gospodarcze i transportowe związane z handlem i logistyką transgraniczną.

Co istotne, **linią kolejową przebiegającą przez Basznię Dolną poruszają się nie tylko pociągi pasażerskie, ale także towarowe**. Linia ta prowadzi dalej przez uzdrowską miejscowość Horyniec-Zdrój, do **Werchraty, gdzie funkcjonuje terminal przeładunkowy obsługujący towary z i na Ukrainę**, a następnie do przejścia granicznego w **Hrebennem** i w kierunku **Zamościa**, będąc ważnym elementem szlaku towarowego o znaczeniu regionalnym i międzynarodowym.

Jako członek Zarządu Powiatu Lubaczowskiego podejmuję działania mające na celu zwiększenie dostępności transportu publicznego w regionie – w szczególności poprzez zabieganie o dodatkowe połączenie kolejowe do Horyńca-Zdroju. Stosowne rozmowy w tej sprawie zostały już zainicjowane, jednak są one obecnie na początkowym etapie i wymagają dalszych uzgodnień oraz wsparcia ze strony odpowiednich instytucji.

Zgodnie z **§ 5 pkt 4** rozporządzenia w sprawie ogólnych warunków technicznych dla przejazdów kolejowo-drogowych, przejazd **kategorii D nie posiada żadnych systemów zabezpieczenia ruchu**. Takie rozwiązanie jest nie tylko nieadekwatne do rzeczywistego natężenia ruchu, ale również **niespełniające warunków bezpieczeństwa**, które powinny być priorytetem przy tego typu inwestycjach.

Co więcej, zgodnie z § 7 ust. 1 pkt 3 powołanego rozporządzenia, jeśli **przejazd nie spełnia warunków technicznych dla niższych kategorii**, powinien zostać **zakwalifikowany do kategorii wyższej** – czyli w tym przypadku powinien **utrzymać status A** lub, w razie potrzeby kompromisu, **zostać zakwalifikowany do kategorii B**, która zapewnia samoczynne zabezpieczenia w postaci sygnalizacji świetlnej i częściowych rogatek.

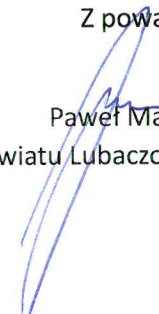
Mam świadomość, że Pani Starosta nie jest bezpośrednim adresatem niniejszej interpelacji w sensie decyzyjnym, jednak jako Radny Powiatu mam prawo kierować interpelacje do Starosty, a urząd – jako organ reprezentujący samorząd powiatowy – będzie wiedział, jak i gdzie właściwie przekazać ten głos w sprawie. Zależy mi również na tym, aby dzięki dzisiejszej sesji lokalna społeczność dowiedziała się o planach PKP, które mogą mieć bezpośredni wpływ na ich codzienne życie i bezpieczeństwo.

W związku z powyższym wnoszę o informację czy rzeczywiście istnieją plany obniżenia kategorii przejazdu w Baszni Dolnej. Proszę o udzielenie informacji dotyczącej ewentualnych działań w tej sprawie a jeśli moje informacje się potwierdzą to proszę o:

1. Wstrzymanie wszelkich działań zmierzających do obniżenia kategorii przejazdu kolejowego w Baszni Dolnej do kategorii D;
2. Przedstawienie analizy bezpieczeństwa oraz danych uzasadniających konieczność zmiany kategorii;
3. Uwzględnienie znaczenia tej linii dla lokalnej społeczności, dla funkcjonowania uzdrowiska Horyniec-Zdrój, a także dla transgranicznego transportu towarów;
4. Zastosowanie się do przepisów rozporządzenia – w szczególności § 7 ust. 1 pkt 3 – i **utrzymanie kategorii A lub przyjęcie kategorii B jako minimum akceptowalnego z punktu widzenia bezpieczeństwa**;
5. Informację czy podobne plany dotyczą również przejazdu kolejowego na wjeździe do miejscowości Horyniec-Zdrój
6. Przeprowadzenie konsultacji społecznych z mieszkańcami, samorządem oraz lokalnymi instytucjami.

Wyrażam głęboką nadzieję, że względy bezpieczeństwa oraz strategiczne znaczenie tej infrastruktury zostaną uwzględnione przy podejmowaniu dalszych decyzji. Apeluję również, aby zarządca przejazdów kolejowych nie kierował się wyłącznie suchymi danymi statystycznymi, lecz wziął pod uwagę rzeczywiste uwarunkowania lokalne, umiejscowienie przejazdu oraz potencjalne skutki dla bezpieczeństwa mieszkańców i rozwoju regionu. Warto pamiętać, że w sąsiedztwie tego przejazdu znajduje się stacja kolejowa w Baszni, a także Galeria Kolejnictwa Stacja Basznia, która jest ważnym punktem turystycznym i edukacyjnym. Dodatkowo, warto zaznaczyć, że w pobliżu pracują ludzie, którzy obsługują ten przejazd, a w naszym regionie, gdzie rynek pracy jest ograniczony, każda praca ma ogromne znaczenie dla lokalnej społeczności.

Z poważaniem,


Paweł Maksymiec
Radny Rady Powiatu Lubaczowskiego