



m2

e2 e2

dostosowanie do istn. jezdn.  
7,5 m<sup>2</sup>

dostosowanie do istn. jezdn.  
7,9 m<sup>2</sup>

dostosowanie do istn. jezdn.  
15,4 m<sup>2</sup>

przebudowa kostki  
do proj. wysokości: 35,6 m<sup>2</sup>

dostosowanie do istn. jezdn.  
5,2 m<sup>2</sup>

kostka - dostosowanie do  
projektowanej wysokości: 34 m<sup>2</sup>

m3